



SUBARU

Yeni
FORESTER

e-BOXER

Hybrid







Forester'in yenilikler dünyasına hoş geldiniz.

Yeni Forester ile tanışın. İç ve dış mekanı tamamen yeniden tasarlanan Forester, her türlü macera için sizi destekleyecek yeni konfor, güvenlik ve çok yönlülük özellikleri ile donatıldı. Geniş, konforlu, sağlam ve kompakt bir gövdeye sahip yeni Forester, içindeki herkes için son derece keyifli bir yolculuk vadediyor.





Her türlü maceraya hazır.

Doganın harikalarını keşfedin.
Yeni zorluklarla keyifle yüzlesin. Yeni Forester'ın macera arzunuzu tetikleyen yeni görünümü ile dış dünyanın harikalarını keşfedin.
Sert ve sağlam görünümüyle Forester, sizi konforlu ve güvende tutarken aynı zamanda tüm zorlu maceralarınıza zahmetsizce eşlik eder.







Güvenilir performans. Hissedilir yetenek.

Yeni Forester, sürüş keyfi, üstün yol tutuşu ve olağanüstü sürüş konforu ile size arzuladığınız otomobili sunuyor. SUV yüksekliğine rağmen virajlarda dengeli ve güvenli Forester, uzun yolculuklarda yorgunluğu azaltmak ve herkes için eğlenceli bir sürüş sağlamak için tasarlandı. Tüm donanımlarda standart olarak sunulan Simetrik Sürekli Dört Çeker ve X-MODE Sistemi ile hedefinize gönül rahatlığıyla ulaşabilirsiniz.

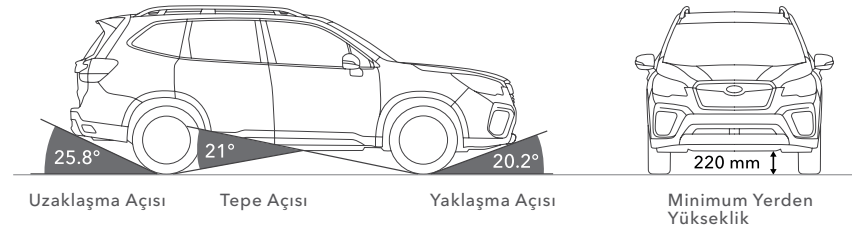
X-MODE ve Yokuş İniş Kontrolü

Yenilenen X-MODE ile yeni Forester'ın gerçek sürüş potansiyelinin keyfini çıkarın. Kar, çamur veya çakıl kaplı kaygan yüzeyler için [SNOW / DIRT] modunu, derin karlı, çamurlu veya toprak zeminler gibi lastiklerin sıkışabileceği tehlikeli yollarda ise [D.SNOW / MUD] modunu seçin. X-MODE, aktarma organlarına gerekli yüksek torku uygulayıp aracın saplandığı yerden kolaylıkla çıkmasını sağlayarak, sürüş performansını ve güvenlik duygusunu artırır. Ayrıca, Yokuş İniş Kontrolü, kaygan zeminlerden inişlerde bile kontrollü ve sabit bir hız korunmasına yardımcı olarak sürüşünüze daha fazla güvenlik ve konfor katar. * 1



Optimum Yerden Yükseklik

Yeni Forester, yalnızca SUV yerden yüksekliği için değil, aynı zamanda yaklaşma, tepe ve uzaklaşma açılarının verimliliği için de titizlikle hesaplanarak tasarlanmıştır. Hepsini, engelleri aracınıza zarar vermeden aşmanıza yardımcı olmak için optimize edilmiştir.



*1 Sürücü her zaman güvenli sürüşten sorumludur. Yokuş İniş Kontrolü'nün verimliliği araç bakımı, hava, lastik ve yol koşulları gibi birçok faktöre bağlıdır.





Tüm hatıralarınız için bol miktarda alan.

Genişletilmiş bagaj alanı ve kullanımı kolay, hızlandırılmış elektrikli bagaj kapağı Forester'a eklenen yeni özelliklerden sadece birkaçı. Aktif yaşam tarzına ayak uyduran Forester, her türlü ekipmanı taşıyabilmenize ve maceralarınızı daha anlamlı hale getirmenize yardımcı olmaya hazır.



Bagaj Alanı

Forester'ın daha geniş yükleme ağız ve kare tasarımı, büyük nesnelerin bile yüklenmesini ve boşaltılmasını kolaylaştırır. 60/40 oranında katlanır arka koltuk sırtları, düz bir yükleme zemini için optimize edilmiştir ve uzun parçaların rahatlıkla taşınmasına olanak sağlar. Ayrıca, yükleme alanının kenarları kolayca temizlenebilen ve çizilmelere karşı dayanıklı malzemeden yapılmıştır.



Hızlandırılmış Elektrikli Bagaj Kapağı *

Hızlandırılmış elektrikli bagaj kapağı, elleriniz dolu olsa bile, tek bir anahtarla bagaj alanına erişime izin verir. İç kilitleme düğmesi ise bagaj kapağını rahatça kapatmanıza ve tüm kapıları aynı anda kilitlemenize olanak sağlar.



Bagaj Alanı Özellikleri

12V güç kaynağı, arka koltuk katlama düğmesi ve bagaj kancaları, kullanım kolaylığı için aynı alanda tasarlanmıştır. Ağız kancaları, uygun bagaj ağız kullanımı için kargo alanının dört köşesine monte edilmiştir.

* Opsiyonel.

Herkes için konfor.

Yeni Forester, her koltukta, her yolcuya konfor sağlıyor. İnis ve binis kolaylığı sağlamak üzere tasarlanan kapı açıklıkları sayesinde, konforunuz araca binis esnasında baslar. Arka havalandırma sistemi ve üç bölmeli arka koltuk cepleri gibi özellikler yolculuk konforunuzu artırır. Ayrıca; istenmeyen yol gürültüsünü ve titreşimleri azaltan, izolasyonu geliştirilmiş sessiz ve geniş kabin sayesinde, araç içerisindeki herkes yolda birlikte kaliteli zaman paylaşabilir.



Orta Konsol Kutusu

Orta konsol kutusu bölmesi, elektronik cihazlarınız ve diğer eşyalarınızı kolaylıkla saklayabilecek büyüklüktedir. Ayrıca içinde bir 12V güç soketi de bulunmaktadır.



Elektrikli Ayarlanabilir Sunroof*

Elektrikli sunroof'un içe katlanır geniş camı, tüm yolcular için ferahlık hissi sağlar.



İniş Binis Kolaylığı

Koltuk yüksekliği, kapı eşiği ve kapı direği tasarımı ve kapı açılma açısı arka yolcular için rahat erişime olanak sağlar.



Yan Eşik Basamakları

Daha geniş, daha düz ve tavan rayı erişimi için kaymaz yüzeye sahip arka yan eşik basamakları, Forester'a erişimi kolaylaştırır.

* Opsiyonel.







Nerede olursanız olun, iletişimde kalın.

Apple CarPlay*¹ ve Android Auto*² gibi uygulamalarla hareket halindeyken akıllı telefon bağlantısının rahatlığını güvenle yaşayın. Gelişmiş işlevsellik ve kullanım kolaylığı düşünülerek tasarlanan yeni Forester, size en son bilgi ve eğlence özellikleri ve ergonomik kontrol imkanı sunar. Ergonomik sürüşe imkan sunan konforlu ön koltuklarla birlikte, nereye giderseniz gidin kendinizi ev konforunda hissedeceksiniz.



Apple CarPlay*¹ and Android Auto*²

Apple CarPlay*¹ ve Android Auto*² ile akıllı telefonunuzdaki sisteme uyumlu müzik ve harita gibi günümüzün en popüler uygulamalarını kolaylıkla kullanın. Ses tanıma özellikleri, siz yoldayken dikkat dağınıklığını en aza indirirken herkesi güvende tutarak, eller serbest kullanıma izin verir.



Gelişmiş Bilgi Ekranı

Gösterge panelinin üstündeki 6,3 inç LCD gelişmiş bilgi ekranından önemli sürüş bilgilerinizi takip edin. Ekranın kullanımı kolay tasarımı sayesinde, sürüş sırasında bile farklı menü ekranlarında güvenle gezin.



Gösterge Tablosu

Gösterge tablosunun ortasındaki 4.2 inçlik tam renkli ekran, kullanışlı sürüş bilgilerinizi bir bakışta anlamanıza yardımcı olur, böylece siz sürüşe odaklanabilirsiniz.



Yan Görüş Kamerası

Sağ yan aynanın altına monte edilmiş Yan Görüş Kamerası, manevra yaparken genelde kör noktanızda kalan görüntüleri gelişmiş bilgi ekranına yansıtır ve daha rahat güvenli bir sürüş sağlar.



Geri Görüş Kamerası

Vitesi geri konumuna getirdiğinizde arka kamera görüntüsü ekrana yansıtılarak kılavuz çizgileriyle kolaylıkla park etmenizi sağlar. Ayrıca, geri görüş kamerası yıkayıcısı, net bir görüntü elde etmek için mercek üzerindeki kiri temizler.



9 Hoparlörlü Harman/Kardon Premium Ses Sistemi*³

Yeni Forester, 9 hoparlörlü Harman/Kardon Premium Ses Sistemi ile daha zengin bir ses deneyimine sahiptir.

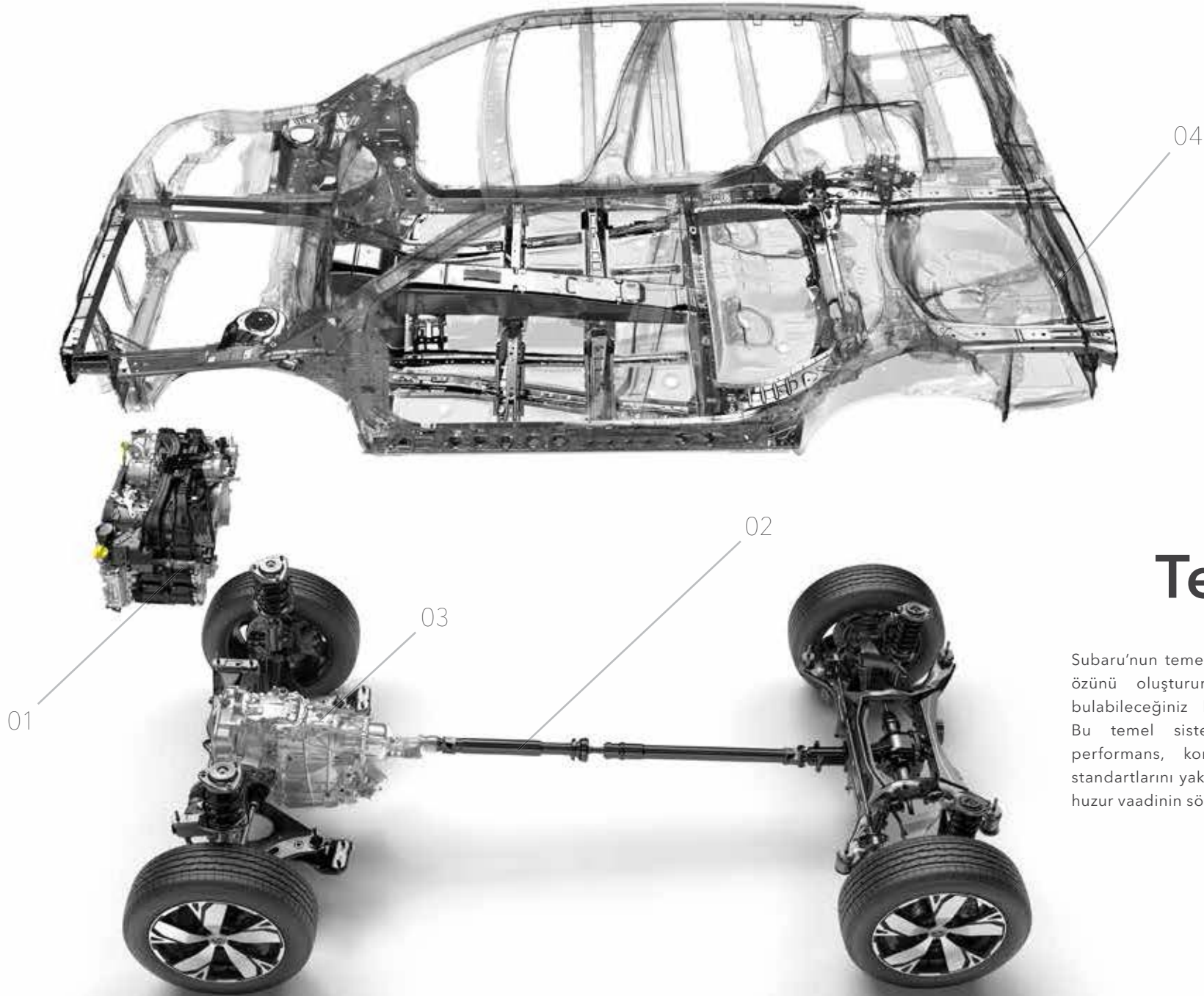
*1 Apple CarPlay, Apple Inc.'in tescilli ticari markasıdır.

*2 Android ve Android Auto, Google Inc.'in tescilli ticari markalarıdır.

*3 Opsiyonel.

Apple CarPlay ve/veya Android Auto her model ve ülkede. Detaylı bilgi için lütfen Yetkili Satıcınıza danışınız.

Sürücü her zaman güvenli sürüşten sorumludur. Lütfen sürüş esnasında dokunmatik ekranı dikkatli ve asgari oranda kullanmaya özen gösteriniz.



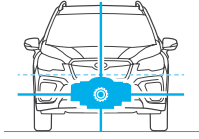
Subaru Temel Teknolojisi

Subaru'nun temel teknolojileri, Subaru markasının özünü oluşturur ve yalnızca bir Subaru'da bulabileceğiniz benzersiz sürüş hissini sağlar. Bu temel sistemler, Subaru otomobillerinin performans, konfor, güvenlik ve güvenilirlik standartlarını yakalarken, tüm yolculara keyif ve iç huzur vaadinin sözünü tutar.

01

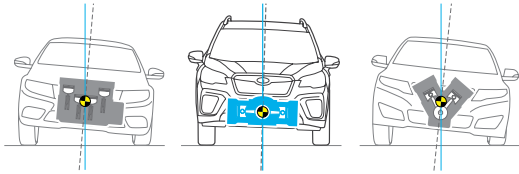
SUBARU BOXER Motor

Boxer Motor, pistonlarının karşılıklı olarak yerleştirildiği ve birbirine doğru yatay yönde hareket ettiği bir motor konfigürasyonudur. Subaru, 50 yıldan uzun süredir, diğer motor türlerine kıyasla birçok avantajı nedeniyle ve otomobillerine dayanıklılık ve güvenilir bir performans sağlamak için SUBARU BOXER Motor'a sadık kalmaktadır.



Artırılmış Stabilite

Boxer Motor'un düşük ağırlık merkezi ve düz tasarımı, diğer tüm motor tiplerinden daha iyi yanıl denge ve stabilite sağlar.



Doğal Olarak Dengeli

Motorun düz tasarımı doğası gereği sağlam ve dengeli düz tasarımı, diğer motor türlerine göre daha az titreşime sebep olmasını sağlar.

02

Simetrik Sürekli Dört Çeker (AWD)

Subaru'nun Simetrik Sürekli Dört Çeker Sistemi, ıslak ve kaygan yollarda daha iyi çekiş için gücü tüm tekerleklere sürekli olarak aktarır. Yatay simetrik bir düzlemde olan bu sistem, daha dengeli ve güvenli bir sürüş için iyi dengelenmiş, düşük ağırlık merkezi tasarımına sahiptir.

03

Lineartronic + Aktif Tork Dağılımlı AWD

Lineartronic şanzıman etkili yumuşak hızlanma ve yumuşak vites geçişleriyle iyi bir yakıt ekonomisi ve etkili bir motor performansı sunar. Subaru'nun aktif tork dağılımlı AWD sistemiyle birlikte yol koşullarına göre ön ve arka tekerleklerin çekiş dağılımını otomatik olarak ayarlamaktadır.

04

Subaru Global Platform

Subaru Global Platform (SGP), gelecek nesil Subaru otomobillerinin temelini oluşturan platformdur. Her açıdan güvenlik ve performansı artırarak, yalnızca Subaru'da bulabileceğiniz bir sürüş hissi sunar. Global Platform, Subaru'nun geleceğidir ve tüm sürücü ve yolculara daha fazla keyif ve huzur vadeder.

Daha Eğlenceli Sürüş

Daha hassas yol tutuş, otomobili tam da istediğiniz gibi yönlendirmenizi sağlar. Yeni Forester, yerden yüksekliğine rağmen, dönüşlerde güvenli bir şekilde yere tutunur ve uzun yolculuklarda bile sürüşü daha güvenli ve eğlenceli hale getirir.

Sürüş Konforu

Şasi sağlamlığı, süspansiyon ve stabilizörlerdeki gelişmeler yoldaki bozuklukları etkin bir şekilde sönmeler ve uzun sürüşlerde az yorgunluk ve daha fazla konfor sağlar.

Konforlu Kabin

Tüm yolculara keyifli bir sürüş sağlamak için rahatsız edici titreşim ve gürültüler azaltıldı. Süspansiyon iyileştirmeleri ve son derece sağlam bir şasi, herkes için konforlu bir kabin sunar.

Sevdiklerinle istediđin yere git.

Yeni Forester, sürüş deneyimini otomobil içerisindeki herkes için olabildiğince konforlu, güvenli ve eğlenceli hale getirmek için Őimdiye kadarki en çok yönlü kabin ve bagaj alanını sunar.

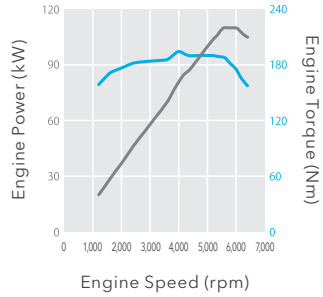




SUBARU e-BOXER

Yeni Güç Ünitesi

Yeni nesil SUBARU e-BOXER, sportif sürüş keyfinin yanında, zorlu yollarda bile sessiz ve titreşimsiz, konforlu bir kabin sağlamak için SUBARU BOXER motoru elektrikli motorla birleştirir.



SUBARU BOXER Motor

Maksimum Güç:
110 kW (150 PS) / 5,600 - 6,000 rpm
Maksimum Tork:
194 Nm (19.8 kgfm) / 4,000 rpm

Elektrikli Motor

Maksimum Güç:
12.3 kW (16.7 PS)
Max Tork:
66 Nm (6.7 kgfm)

SUBARU BOXER Motor + Elektrikli Motor Teknolojisi

SUBARU e-BOXER sistemi, verimli bir sürüş için 2.0 litrelik direkt enjeksiyonlu motor ile elektrikli motor arasındaki güç dağılım oranını sürüş koşullarına göre ayarlar. Lineartronic şanzıman ile birleştiğinde, konforlu ve eğlenceli bir sürüş için sessiz, pürüzsüz ve güçlü bir performans ortaya koyar. Üstelik, motor ve pilin aracın merkez hattı boyunca uzunlamasına yerleştirilmesi, aracın stabilitesini ve düşük ağırlık merkezli SUBARU BOXER Motordan ve doğal olarak dengeli Simetrik AWD tasarımından aldığı dengeyi tamamlar.

Tepkisel Yol Tutuş ve Virajlarda Stabilité

Yol tutuşun, diğer elektrik motorlu araçlarda ekstra ağırlık nedeniyle sorun yaratabileceği durumlarda, SUBARU e-BOXER bileşenlerinin stratejik olarak yerleştirilmesi, Forester'ın toplam dengesini korur. Motorun alçakta ve elektrikli motorun ise otomobilin ortasında konumlandırılması, Subaru otomobillerin tepkisel yol tutuş ve viraj dengesi vaadinin korunmasını sağlar.

Otoyolda Heyecan Verici, Engembeli Yollarda Güvenli

SUBARU e-BOXER otomobiller benzinli araçların hızlanma değerlerinin üzerinde bir performans sunar. Hem heyecan verici otoyol performansı hem de çamurlu veya engembeli yollarda güvenli sürüş sağlar.

Şehir İçi Kullanıma Uygun

Kompakt ve yüksek performanslı elektrikli motor, seyir halinde veya yavaşlarken tepkisel sürüş ve hızlanmaya imkan verir ve şehir içi kullanımı -dur-kalk trafiğinde bile- stressiz ve konforlu kılar.

Motor Destek Sistemi Göstergesi



İlk kalkış, düşük gaz kuvvetli sürüş: EV Sürüş Modu



Orta gaz kuvvetli sürüş: Elektrikli Motor Destekli Sürüş Modu



Yüksek gaz kuvvetli sürüş: Benzinli Motor Sürüş Modu



Yavaşlama: Rejenerasyon

Subaru Tam Kapsamlı Güvenlik

Otomobilinizde kendinizi rahat ve güvende hissettiğinizde, yaşam daha keyifli hale gelir. Bu yüzden Subaru'da güvenlik önce gelir. Geçmişçi uçak üretimine dayanan Subaru, 50 yıldan fazla süredir geliştirilen gelişmiş güvenlik özelliklerini hassas bir şekilde geliştirerek, test ederek ve yeniden test ederek "ilk önce insan" politikasını sürdürüyor. Çarpışma önleme sistemleri, Subaru Global Platform ve Simetrik Süreli Dört Çeker Sistemi gibi benzersiz teknolojilerle Subaru, kazasız bir gelecek sağlamak için Tam Kapsamlı Güvenlik üzerine sürekli çaba göstermektedir.

TEMEL

Temel Güvenlik, tasarım aşamasında başlar. Geniş görüş açısı, ergonomik oturma pozisyonu ve kontroller düğmelerinin yerleşimi, otomobilinize girdiğiniz andan itibaren güvende olmanıza yardımcı olur.

ÖNLEYİCİ

EyeSight*1 gibi gelişmiş güvenlik teknolojileri ile Önleyici Güvenlik, herhangi bir tehlikenin oluşmasını önlemeye yardımcı olur.

AKTİF

Simetrik Süreli Dört Çeker Sistemi ve Subaru Global Platform gibi teknolojiler sayesinde Aktif Güvenlik, sürüşün temel unsurlarını -sürüş, dönüş, frenleme- hassas ve en doğru şekilde ayarlayarak otomobilinizi keyif ve güvenle kullanmanıza olanak sağlar.

PASİF

Pasif Güvenlik, kabin koruyucu motor düzeni ve SRS*2 hava yastıkları gibi özellikler sayesinde olası bir çarpışma durumunda sizi güvende tutmak için tasarlanmıştır.

01



01 PASİF

Halka Şeklinde Güçlendirilmiş Şasi

SGP'nin düşük ağırlıklı merkezli tasarımı sayesinde alçakta konumlandırılan motor ve dişli kutusu, bir çarpışma anında kabine minimum hasar verecek şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca, yüksek gerilimli çelik panellerden oluşan halka şeklindeki güçlendirilmiş şasi, her yönden gelebilecek darbelerden daha verimli enerji emilimi sağlamak için yapısal olarak yeniden tasarlanmıştır.

07 ÖNLEYİCİ

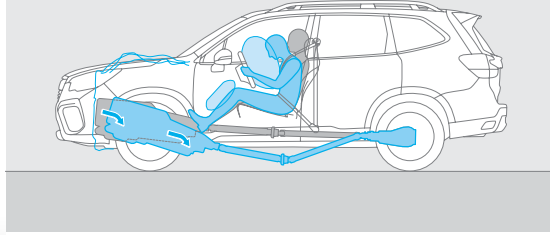
Arka Çarpışma Önleyici Frenleme (RAB)**3

Bu sistem, geri vites konumundayken, aracın arkasındaki engelleri tespit etmek için arka tamponda dört sonar sensör kullanır. Bir engel algılandığında, sistem sürücüyü uyarı sesleriyle uyarır ve çarpışmayı önlemek için otomatik olarak frenleri uygular.

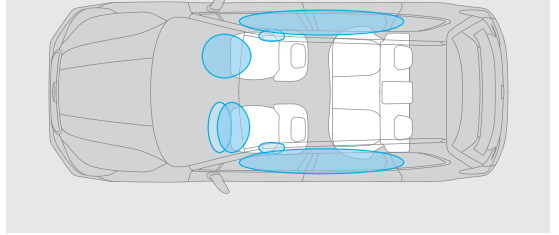
*1 EyeSight bir sürüş destek sistemidir ve tüm sürüş koşullarında çalışmayabilir. Sürücü her zaman güvenli, dikkatli sürüşten ve trafik kurallarından sorumludur. Sistemin etkili olarak çalışması; aracın bakımı, hava ve yol durumları gibi birçok faktöre bağlıdır. Bu broşürdeki fonksiyonlar da dahil EyeSight için sınırlandırmalar ve sistem işleyişi ile ilgili tüm detaylar için bkz. Kullanım Kılavuzu.3 * Sürücü her zaman güvenli ve dikkatli sürüşten sorumludur. Güvenli sürüş için Gelişmiş Güvenlik Sistemi sürücüyü yardımcı olmaktadır. Bu sistemin özelliklerinin sınırlamaları vardır.

*2 Emniyet kemeri takıldığında etkilidir.

02



03



02 PASİF

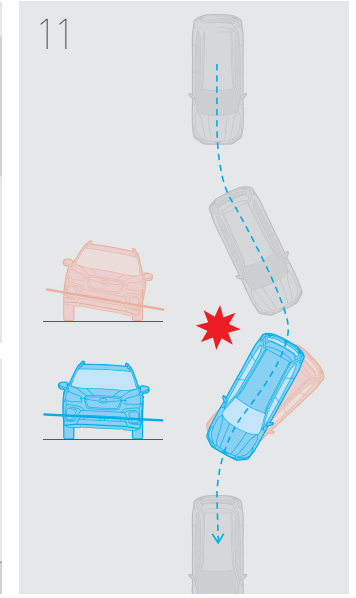
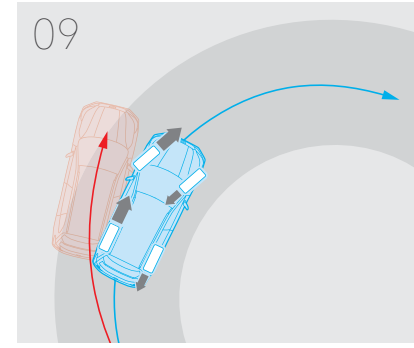
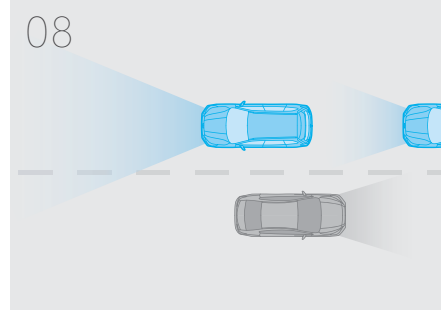
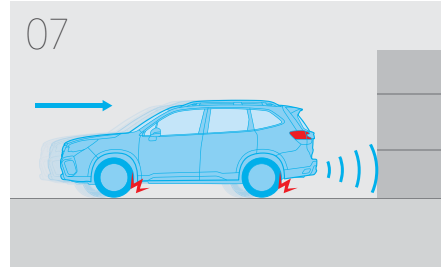
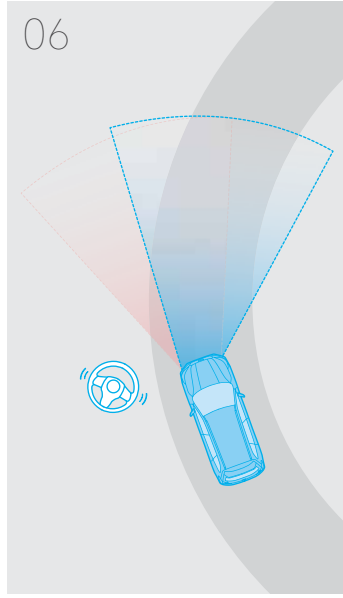
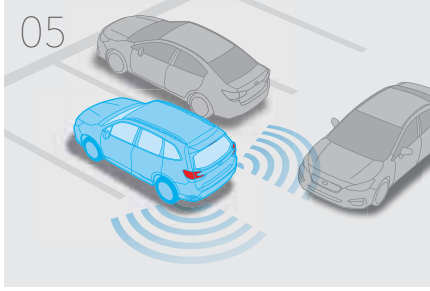
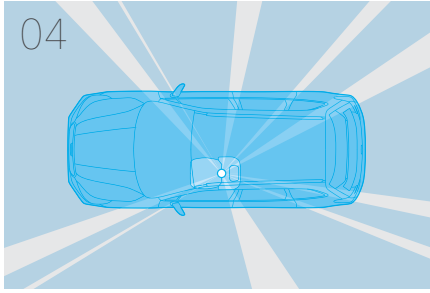
Kabin Koruyucu Yapı

SGP tasarımının bir parçası olan takviye edilmiş sütunlar ve iskelet, her taraftan çarpışma etkisini sönmölemek ve araç içindeki tüm yolcuları korumak üzere dizayn edilmiştir. Önden çarpışma durumunda, motor ve dişli kutusu kabinin içine çarpmak yerine aracın altına itilmek üzere tasarlanmıştır.

08 ÖNLEYİCİ

Otomatik Uzun Far Fonksiyonu (HBA)**3

Uzun Far Asistanı gece araç kullanırken sürüş koşullarına bağlı olarak uzun farları otomatik olarak ayarlayarak görüşü ve güvenliği artırır.



03 PASİF

SRS*2 Hava Yastıkları

Forester'da, bir çarpışma anında tüm yolculara daha üst düzey bir koruma sağlamak için ön, yan ve perde hava yastıkları ve bir adet sürücü diz hava yastığı standart olarak bulunur.

04 TEMEL

Her Yönde Geniş Görüş Açısı

Optimum sürüş pozisyonu, cam yükseklikleri ve dikkatlice yerleştirilmiş sütunlar, kör noktaları azaltmaya ve çevreyi kolayca kontrol etmenize olanak vererek her yöne mükemmel görüş sağlar.

05 ÖNLEYİCİ

Subaru Arka Araç Tespit Sistemi (SRVD)*3

Aracın arka tamponunun içine yerleştirilmiş radarlar, güvenli şerit değiştirme için, kör noktanızdan size yaklaşan araçlar konusunda sizi uyarır. Ayrıca, çapraz trafikli bir caddeye doğru geri geri giderken potansiyel bir çarpışma tehlikesi konusunda da sizi uyarır.

06 ÖNLEYİCİ

Adaptif LED Farlar (SRH)

Adaptif LED farlar, gece sürüşlerinde görüş açısını artırmak için direksiyona göre sola veya sağa hareket eder ve viraj içini aydınlatır.

09 AKTİF

Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi + Aktif Tork Yönlendirme

Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi, otomobili rotasında devam ettirmek için her bir tekerlekteki AWD tork dağılımı da, motor çıkış gücü ve fren ayarlar. Aktif Tork Yönlendirme ile, daha hassas yol tutuşu için, viraj içindeki lastiklere fren uygulanır. Bu da gerekli olduğu zaman keskin dönüşler yapabilmeye yardımcı olur.

10 AKTİF

Auto Hold (AVH)

Auto Hold, araç tamamen dururken, fren pedalı bırakıldığında bile aracı yerinde tutar ve dur-kalk trafikte sürücüyü yorgunluğunu azaltır.

11 AKTİF

Kaza Önleme

Subaru Global Platform (SGP) ve Simetrik AWD'nin sağladığı daha düşük ağırlık merkezli tasarım, geliştirilmiş süspansiyon sistemi ve artırılmış rijidite, ani manevralarda yoldaki tehlikelerden kaçınmaya yardımcı olur ve daha tepkisel bir sürüş sağlar.

Sistemin çalışması ve sınırlamaları hakkında ayrıntılı bilgi için Kullanım Kılavuzu'na bakın. Ayrıntılı bilgi için lütfen bir Subaru Yetkili Satıcısına danışın.

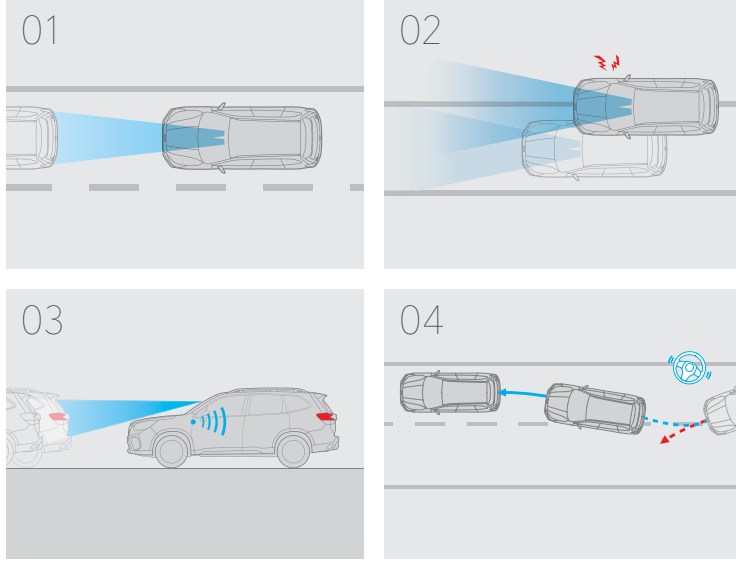
*4 Opsiyonel

Subaru EyeSight Sürüş Destek Teknolojisi

Subaru'nun son teknoloji sürüş destek sistemi olan EyeSight *1, önünüzdeki yolu takip eden ikinci bir çift göz gibi çalışır ve mükemmel görüntü tanıma özelliği ile renkli görüntüler elde etmek için bir çift stereo kamera kullanır. Otomobiller, motosikletler, bisikletler ve yayalar *2 gibi potansiyel bir tehlikeyi tespit ederken, sürücüyü uyarır ve gerektiğinde fren uygular.



Sürüş Destek



EyeSight Görüş aralığı alanı (Gerçek bir ölçüm değil)

01 Adaptif Hız Kontrolü

EyeSight sadece geleneksel hız kontrolünde olduğu gibi sürücünün ayarlamış olduğu hızı muhafaza etmekle kalmaz; önünde bir araç saptadığında Adaptif Hız Kontrolüyle, önde giden araçla aradaki mesafeyi belirlemek için mesafeyi ve hız farkını takip ederek hızı kontrol eder. Motoru, şanzımanı ve freni hızınızı trafik akışı doğrultusunda yaklaşık olarak 0km/s'den 180km/s'ye kadar geniş bir aralıkta tutmak amacıyla ayarlar. Otoban, otoyol ve benzeri yollarda kullanım için tasarlanmış olan Adaptif Hız Kontrolü önde giden aracı ve fren lambalarını tespit eder ve hem yoğun trafikte hem de uzun sürüşlerde rahatlığı ve konforu sağlar.

03 Trafikte Hareket Uyarısı

Durma halindeyken EyeSight trafiğin yeniden hareket ettiğini algılayorsa önde giden aracın hareket ettiğini göstermek için uyarı sesi ve yanıp sönen göstergesiyle sürücüyü harekete geçmesi yönünde uyarır.

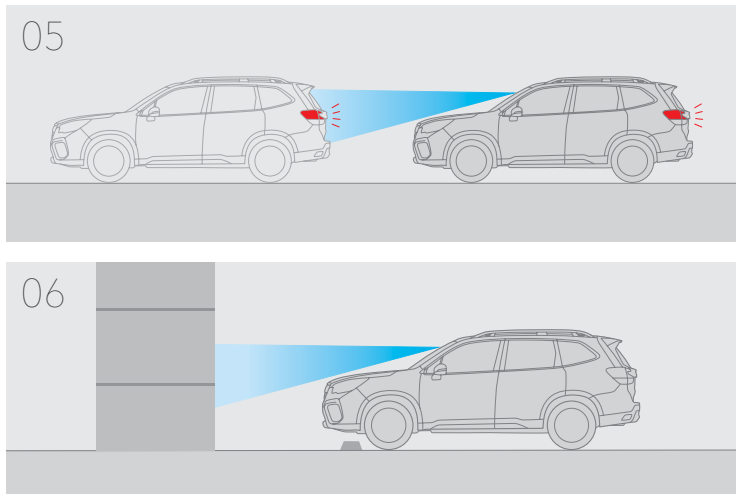
02 Dengeli Sürüş Uyarısı ve Şerit İhlal Uyarısı

Şerit ihlal Uyarısı 50 km/s'ten yüksek hızdayken, sinyal vermeden şerit değiştirmeye çalıştığınızda veya şerit çizgisinin üzerine doğru yöneldiğinizde devreye girerek sizi uyarı sesi ve yanıp sönen göstergesiyle şeridinizden ayrılmadan uyarır. Dengeli Sürüş Uyarısı ise, şerit içinde istikrarsız sürüş sergilediğinizde sizi uyarır.

04 Şeritte Kalma Asistanı / Acil Durum Şeritte Kalma Asistanı

Sinyal verilmediği sürece, Şeritte Kalma Asistanı, yaklaşık 60 km/s veya daha yüksek hızlarda sürüş yaparken, aracın şeritten ayrıldığını tespit ettiğinde devreye girer ve direksiyona müdahale eder. Acil Durum Şeritte Kalma Asistanı ise, yine 60 km/s veya daha yüksek hızlarda, eğer sistem kör noktanızdan veya karşı istikametinizden yaklaşmakta olan araçları algılayorsa, dönüş sinyali çalışmasından bağımsız olarak direksiyona müdahale eder.

Kaza Önleme



EyeSight Görüş aralığı alanı (Gerçek bir ölçüm değil)

05 Çarpışma Önleyici Frenleme*2

Bir araç ya da engelle yaklaşma ya da çarpışma riski saptadığında Çarpışma Önleyici Frenleme sürücüyü uyarı sesi ve gösterge panelindeki ışıklı ekran uyarısı ile uyarır. Eğer sürücü çarpışmayı önlemek için bir manevra yapmıyorsa sistem, herhangi bir etkiyi ve mümkünse kazayı önlemek için otomatik olarak fren uygulayabilir. Eğer sürücü kazayı önlemek için bir manevra yaparsa sistem sürücünün manevra kabiliyetini kolaylaştırabilir.

06 Çarpışma Önleyici Gaz Kontrolü

EyeSight, park halinden çıkarken karşısında bir engel gördüğünde, eğer vites yanlış konumlandırılmışsa Çarpışma Önleyici Gaz Kontrolü'nü devreye sokarak önden çarpışmayı engellemek için motor gücünü bir süreliğine keser.

*1 EyeSight bir Sürüş Destek Sistemidir ve her koşulda çalışmayabilir. Sürücü her zaman güvenli ve dikkatli sürüş ve trafik kurallarına uyma yükümlülüğünden sorumludur. Güvenli sürüş için Gelişmiş Güvenlik Sistemi sürücüyü yardımcı olmaktadır. Bu sistemin özelliklerinin sınırlamaları vardır. EyeSight'in çalışması ve sınırlamaları hakkında ayrıntılı bilgi için Kullanım Kılavuzuna bakın.

*2 Çarpışma Önleyici Frenleme tüm durumlarda çalışmayabilir. Nesnelere yaklaşılana hız, nesnenin yüksekliği ve diğer koşullara dayanarak, her koşul EyeSight'in ideal seviyede çalışması için gerekli olan şartları karşılamayabilir.



Subaru İleri Teknolojileri: Yüz Tanıma Sistemi

Yüz Tanıma Sistemi*, özel bir kamera ile daha güvenli ve konforlu bir sürüşü destekler ve ayrıca sürücünün dikkatinin dağılması veya yorgunluk belirtileri algıladığında uyarır.



Her sürücü için güvenlik, konfor ve kolaylık.

Yüz Tanıma Sistemi, kişiselleştirilmiş ve konforlu bir sürüş deneyimi için aşağıdaki özelleştirilmiş sürücü ayarlarını sağlamak üzere önceden kaydedilmiş beş sürücüyü tanır.



Koltuk Konumu Otomatik Ayarlama

Sistem, beş sürücüye kadar kayıt alabilir ve koltuk konumunu otomatik olarak sürücünün önceden kaydedilmiş ayarına göre ayarlar.



Yan Ayna Konumunun Otomatik Ayarlanması

Yüz Tanıma Sistemi, yan aynaları sürücünün önceden kaydedilmiş ayarına uygun şekilde ayarlar.



Otomatik Gelişmiş Bilgi Ekranı ve Gösterge Tablosu Ayarı

Kişisel yakıt tüketimi bilgileri de dahil olmak üzere sürücünün en son ekran bilgileri otomatik olarak geri yüklenir.



Otomatik Klima Ayarı

Sistem, konforlu ve keyifli bir kabin ortamı sağlamak için her sürücünün en son kullanılan klima kontrol ayarlarını hatırlar ve geri yükler.



Sürücü Dikkat Uyarısı

Yüz Tanıma Sistemi, sürücünün gözlerini uzun süre kapattığını veya başka bir yöne baktığını tespit ettiğinde, sürücünün dikkatinin dağıldığını veya yorgun olduğunu belirler ve sürücüyü, gösterge tablosu ve gelişmiş bilgi ekranındaki sesli ve görsel uyarılarla uyarır.

* Opsiyonel

Sürücü her zaman güvenli ve dikkatli sürüşten sorumludur. Güvenli sürüş için Yüz Tanıma Sistemi sürücüye yardımcı olmaktadır.

Lütfen yalnızca Yüz Tanıma Sistemi'ne güvenmeyin. Sistemin çalışması ve sınırlamaları hakkında ayrıntılı bilgi için Kullanım Kılavuzu'na bakın. Ayrıntılı bilgi için lütfen bir Subaru Yetkili Satıcısına danışın.

VERSİYONLAR



FORESTER 2.0i e-Xclusive

BOYUTLAR U x G x Y: 4625 x 1815 x 1730 mm
GÜÇ ÜNİTESİ Yatay olarak karşılıklı, 4-silindirli, 2.0L DOHC 16-valf + Elektrikli Motor
KAPASİTE 1995 cc
MAKSİMUM GÜÇ	SUBARU BOXER Motor: 110 kW (150 PS) / 5,600 - 6,000 rpm Elektrikli Motor: 12.3 kW (16.7 PS)
MAKSİMUM TORK	SUBARU BOXER Motor: 194 Nm (19.8 kgfm) / 4,000 rpm Elektrikli Motor: 66 Nm (6.7 kgfm)
ŞANZİMAN Lineartronic, AWD



Akik Yeşili





FORESTER 2.0i e-Xtra / e-Xtreme*

BOYUTLAR U x G x Y: 4625 x 1815 x 1730 mm
GÜÇ ÜNİTESİ Yatay olarak karşılıklı, 4-silindirli, 2.0L DOHC 16-valf + Elektrikli Motor
KAPASİTE 1995 cc
MAKSİMUM GÜÇ SUBARU BOXER Motor: 110 kW (150 PS) / 5,600 - 6,000 rpm
Elektrikli Motor: 12.3 kW (16.7 PS)
MAKSİMUM TORK SUBARU BOXER Motor: 194 Nm (19.8 kgfm) / 4,000 rpm
Elektrikli Motor: 66 Nm (6.7 kgfm)
ŞANZIMAN Lineartronic, AWD



Ufuk Mavisi



FORESTER 2.0i e-Sport EyeSight

BOYUTLAR U x G x Y: 4625 x 1815 x 1730 mm
GÜÇ ÜNİTESİ Yatay olarak karşılıklı, 4-silindirli, 2.0L DOHC 16-valf + Elektrikli Motor
KAPASİTE 1995 cc
MAKSİMUM GÜÇ SUBARU BOXER Motor: 110 kW (150 PS) / 5,600 - 6,000 rpm
Elektrikli Motor: 12.3 kW (16.7 PS)
MAKSİMUM TORK SUBARU BOXER Motor: 194 Nm (19.8 kgfm) / 4,000 rpm
Elektrikli Motor: 66 Nm (6.7 kgfm)
ŞANZIMAN Lineartronic, AWD



Kristal İnci Beyazı



* e-Xtreme modeli hakiki deri döşemelidir.

DONANIMLAR



01 Otomatik Yükseklik Ayarlı LED Farlar

Adaptif otomatik yükseklik ayarlı bi-LED farlar, direksiyon hareketlerine bağlı olarak gece sürüşlerinde görüşü artırır.

02 18-inç Alüminyum Alaşım Jantlar*

Sağlam tasarımlı, çok kollu 18 inçlik alüminyum alaşım jantlar, 225 / 55R18 lastikler ile eşleştirilmiştir.

03 LED Ön Sis Farlar

Krom çerçeveli LED sis farları gece sürüşlerinde ilave aydınlatmaya yardımcı olur.

04 LED Arka Far Grubu

Yeni Forester'ın LED arka far grubu, Subaru tarzını farklı kılan C şekilli lambalar ile donatılmıştır.

05 Tavan Rayları

Tavan raylarına arka yan eşik basamaklarıyla kolayca erişin. Tavan raylarında yer alan halka boşluklar sayesinde halatları güvenli bir şekilde bağlayabilir, herhangi bir nesneyi kolaylıkla taşıyabilirsiniz.

06 Çift Bölge Otomatik Klima

Çift bölge otomatik klima sistemi, her yolcu için ayrı ve keyifli bir iç mekan ortamı sağlar. Klima üfleme hızı ve yönlendirme detaylarını 6,3 inçlik gelişmiş bilgi ekranı üzerinden de seçebilirsiniz.

07 USB Güç Girişi (Ön ve Arka)

Forester'da hem ön hem de arka koltuktaki yolcular için USB şarj bağlantı noktaları vardır.

08 Üç Bölmeli Koltuk Cepleri

Bölünmüş koltuk arkası cepleriyle dergi, cep telefonu ve tablet gibi eşyaları düzenli olarak saklayın.

09 Elektrikli Hafızalı

Koltuk hafıza özelliği, daha fazla konfor ve rahatlık sunar ve 2 ayrı hafızası bulunmaktadır. Ayrıca vitesi Geri konuma aldığınızda, sağ yan ayna, daha iyi kaldırım görüşü sağlamak için otomatik olarak aşağıya doğru eğilir.

10 Arka Yolcular İçin Havalandırma Sistemi

Arka yolcuların da konforla seyahat edebilmesi için orta konsol kutusunun arkasında havalandırma ızgaraları yer almaktadır.

* Opsiyonel.

EXTERIOR COLOURS



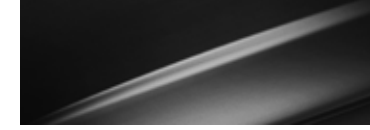
Kristal İnci Beyaz



Buz Gri



Manyetik Gri



Kristal Siyah



Ufuk Mavisi



Okyanus Mavisi*1



Akik Yeşili



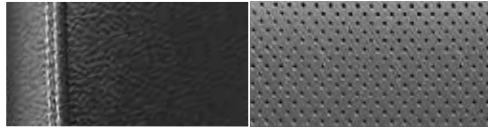
Sepya Bronz



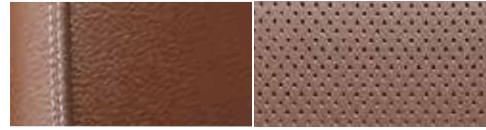
Yakut Kırmızı

KOLTUK DÖŞEME

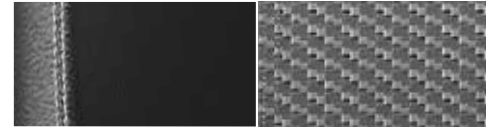
Siyah Deri (2.0i e-Extreme / e-Xclusive)



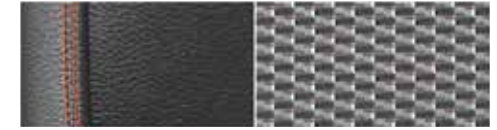
Kahverengi Deri (2.0i e-Extreme / e-Xclusive)



Siyah Kumaş (2.0i e-Xtra)



Gri Kumaş (2.0i e-Sport)



AKSESUARLAR



Bagaj Kenar Koruma (Paslanmaz)



Motor Alt Muhafaza (Alüminyum)



Kauçuk Bagaj Paspası



Köpek Koruma Bölmesi



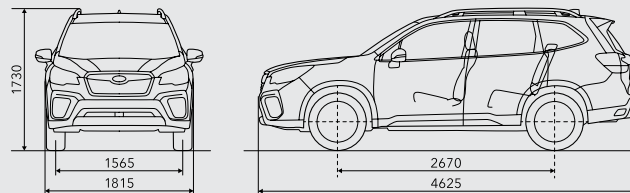
LED Bagaj Aydınlatma

* Opsiyonel. *1 Okyanus Mavisi sadece e-Sport modeli için geçerlidir.

Baskı kısıtlamaları nedeniyle, renkler bu tabloda gösterilenlerden farklılıklar gösterebilir. Ek olarak, renkler ve koltuk seçenekleri piyasaya göre değişebilir.

BOYUTLAR

Boyutlar SUBARU CORPORATION'ın standartlarına uygun olarak ölçülmüştür.



Belirtilen tüm özellik ve donanımlar, her model veya üke için geçerli olmayabilir. Detaylı bilgi için lütfen bir Subaru Yetkili Satıcısına danışın.

SUBARU CORPORATION özellik ve donanımlarda önceden bilgi vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Donanım, aksesuar, renk seçenekleri gibi detaylar, bulunduğunuz ülkenin koşulları ve taleplerine uymak zorundadır. Detaylı bilgi için lütfen bir Subaru Yetkili Satıcısına danışın.

subaru.com.tr
SUBARU TÜRKİYE

[instagram.com/subaruturkiye](https://www.instagram.com/subaruturkiye)
[facebook.com/turkiyesubaru](https://www.facebook.com/turkiyesubaru)
twitter.com/turkiyesubaru
[youtube.com/user/TRSubaru](https://www.youtube.com/user/TRSubaru)